



Guide de montage



Composants du kit :

1. ECU (boîtier électronique)
2. Caméra + câble
3. Correcteurs d'angle de la caméra
4. Haut-parleur + câble
5. Ecran
6. Support écran + câble
7. Outil de perçage
8. Cerflex et clips de connexion
9. Câble d'alimentation de l' ECU, avec fusible



Temps de montage estimé pour un professionnel :

2h00

★★◇◇◇

Outillage nécessaire :

1. Pince à dénuder
2. Jeu de tournevis
3. Scotch isolant
4. Pince à sectionner
5. Multimètre
6. Fer à souder



La batterie devant être débranchée durant l'installation, certaines données peuvent être perdues (réglages radio, code de sécurité véhicule...)

Compatibilité du produit



- park/vision™ se monte sur **tout type de véhicule de tourisme, 4x4, utilitaire léger (12V).**



- **Compatible avec tout système de radars de recul déjà installé sur le véhicule :**



- Si le véhicule est équipé d'un **beep&park® Valeo**, l'ECU et l'écran du beep&park sont remplacés par l'ECU et l'écran du park/vision™, et les **2 systèmes fonctionnent ensemble (combinés).**



- Si le véhicule est équipé de **radars de recul autres que beep&park®**, le **park/vision™ est installé en parallèle, et fonctionne de manière autonome.**



- Compatible avec d'autres produits post-équipement proposés par Valeo Service.

Pour s'assurer que ce produit se monte sur le véhicule, il faut **vérifier préalablement :**



- La possibilité d'installer la caméra arrière à une **hauteur comprise entre 45 à 65 cm du sol**, et s'assurer que la **barre de renfort** ne gêne pas le perçage
- La **longueur du véhicule**, qui ne doit pas dépasser 5 mètres



Guide de montage

1. Préparation au montage



- Avant l'installation, s'assurer que le produit peut se monter sur le véhicule :
 - Longueur du véhicule < 5 mètres
 - Possibilité d'installer la caméra à l'arrière à une hauteur comprise entre 45 et 65 cm du sol
 - La barre de renfort ne gêne pas le perçage



- Si la caméra est installée en complément de radars de recul déjà installés sur le véhicule, vérifier s'il s'agit d'un système beep&park® Valeo ou d'un autre, car le montage sera différent



- Vérifier que les feux de recul fonctionnent correctement.



- Vérifier que l'endroit où sera placée la caméra peut être percé sans endommager des fils, modules ou autre élément.



Dans certains cas, Il est nécessaire de **démonter le pare-choc**, pour voir ce qui se trouve derrière. Cela évite tout risque lors du perçage.



Guide de montage

2. Installation de la caméra arrière



- Marquer l'endroit à percer pour l'emplacement de la caméra

Le montage de la caméra se fait généralement sur le pare-choc. Toutefois, pour plus de discrétion, la caméra pourra être placée dans un **endroit plus protégé**



Ex : ci-contre entre la plaque et le verrou du coffre

Dans ce cas, il faut assurer l'étanchéité de la caméra, avec de la colle à chaud (pistolet) ou colle à pare-brise.



- Vérifier qu'à cet emplacement, l'angle de la caméra ne dépassera pas +/- 5° par rapport à la perpendiculaire au sol

→ Si besoin, utiliser un des correcteurs d'angle fournis dans le kit (5°, 9°, 15°)



- A l'aide de l'outil de perçage ⑦ fourni dans le kit, percer l'emplacement de la caméra
En prenant soin de ne pas endommager d'éléments sur le véhicule



- Placer la caméra
 - La caméra doit être placée dans le sens indiqué par la **flèche blanche**
 - Assurer l'**étanchéité** de la caméra si celle-ci est montée hors du pare-choc



- Passer le faisceau de la caméra sous les caches intérieurs pour l'amener dans le coffre, en toute discrétion

→ Aidez-vous d'un fil de fer pour faciliter le passage dans les endroits étroits

→ La terminaison du câble restera dans le coffre pour le branchement à l'ECU ultérieurement





Guide de montage

3.1 Installation de park/vision™ en complément du beep&park®



- Si le véhicule est déjà équipé du système beep&park® Valeo :
Le park/vision™ s'installe avec les capteurs de recul, et l'écran de park/vision™ transmettra en plus des images couleur, la distance des obstacles.



- Déconnecter l'ECU du beep&park®
 - Déconnecter le faisceau des capteurs, l'écran éventuel, les autres connexions, **enlever l'ECU du véhicule**
 - Une fois l'ECU déconnecté, à l'aide du multimètre, vérifier que les câbles d'alimentation ainsi récupérés sur le véhicule sont bien l'information **feu de recul et la masse** (près du feu arrière).



- Identifier également feu de recul et masse à l'avant (boite à fusible) pour les connexions de l'écran.



- Débrancher la batterie
 - Couper préalablement le contact.
 - **Attendre 2 minutes** avant de débrancher la batterie, afin de laisser le temps aux calculateurs électroniques du véhicule de se désactiver totalement.



- A l'arrière du véhicule, connecter le câble d'alimentation de l'ECU ⑨ :
 - Le fil rouge : sur la sortie feu de recul identifiée
 - Le fil noir : sur la masse
 - Brancher le connecteur blanc sur l'ECU



- Connecter ensuite sur l'ECU :
 - Le connecteur du câble de la caméra ②
 - Le connecteur du câble du haut-parleur ④
 - Brancher la prise RCA du support écran ⑥ sur le RCA jaune du câble d'alimentation de l'ECU ⑨
 - Reconnecter les 4 petits connecteurs du faisceau des capteurs sur l'ECU du park/vision™ (emplacement prévu), en respectant le **lettrage A B C D** (sur l'étiquette) : A est le capteur le + à gauche du pare-choc, D est le capteur le + à droite





Guide de montage

3.1 Installation en complément du beep&park®

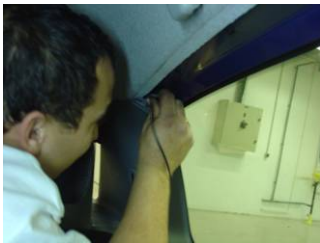
(suite)



- Installer le haut parleur dans le coffre
 - dans un **endroit protégé** des chocs et des liquides et le coller.
 - S'assurer que la molette de réglage du volume reste **accessible** derrière le cache.





Si l'alarme sonore est inaudible dans l'habitacle, installer le haut-parleur dans le montant haut de la lunette arrière



- Faire passer le support de l'écran et son câble ⑥ du coffre (ECU) vers l'avant du véhicule (habitacle)
Cacher le câble dans les montants du véhicule



- Au niveau de la boîte à fusibles, connecter le câble de l'écran ⑥ :
 - Le fil rose  : sur la sortie feu de recul
 - Le fil noir  : sur la masse



- A l'avant du véhicule, fixer le support de l'écran grâce au socle autocollant
Nous recommandons de l'installer :
 - soit au dessus du **rétroviseur central**
 - soit sur le **tableau de bord** à gauche ou à droite du volant



- Placer l'écran sur son support



Guide de montage

3.2 Installation comme système indépendant

(véhicule non équipé d'un beep&park®)



- Si le véhicule est équipé de radars de recul autres que beep&park® Valeo, ou ne possède pas de radars de recul :
 - ➔ Le park/vision™ est installé de **façon totalement autonome** et dissociée du système déjà en place
 - ➔ L'écran couleur de park/vision™ viendra en + de l'éventuel écran des radars de recul : les **images couleur seront donc dissociées des informations distance et localisation des obstacles.**



- Localiser l'information feu de recul et la masse sur le véhicule.

Généralement accessibles près du feu arrière

- A l'aide du multimètre, vérifier qu'il s'agit bien de l'information feu de recul :

- ➔ Brancher le - du multimètre sur la masse du véhicule, et le + sur la sortie feu de recul repérée
- ➔ Après contact, passer la marche arrière pour vérifier que l'info feu de recul est repérée : **le multimètre doit afficher 12V.**

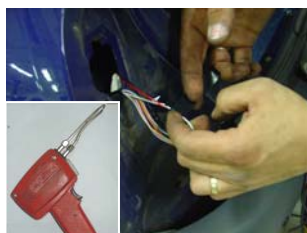


- Identifier également feu de recul et masse à l'avant (boite à fusible) pour les connexions de l'écran.



- Débrancher la batterie

- ➔ Couper préalablement le contact.
- ➔ **Attendre 2 minutes** avant de débrancher la batterie, afin de laisser le temps aux calculateurs électroniques du véhicule de se désactiver totalement.



- A l'arrière du véhicule, connecter le câble d'alimentation de l'ECU ⑨ :

Le fil rouge : sur la sortie feu de recul identifiée

Le fil noir : sur la masse

Brancher le connecteur blanc sur l'ECU

- Connecter ensuite sur l'ECU :

➔ Le connecteur du câble de la caméra ②

➔ Brancher La prise RCA du support écran ⑥ sur le RCA jaune du câble d'alimentation de l'ECU ⑨





Guide de montage



3.2 Installation comme système indépendant (suite)

(véhicule non équipé d'un beep&park®)



- Faire passer le support de l'écran et son câble ⑥ du coffre (ECU) vers l'avant du véhicule (habitacle)
Cacher le câble dans les montants du véhicule



- Au niveau de la boîte à fusibles, connecter le câble de l'écran ⑥ :
 - Le fil rose  : sur la sortie feu de recul
 - Le fil noir  : sur la masse



- A l'avant du véhicule, fixer le support de l'écran grâce au socle autocollant
Nous recommandons de l'installer
 - soit au dessus du **rétroviseur central**
 - soit sur le **tableau de bord** à gauche ou à droite du volant

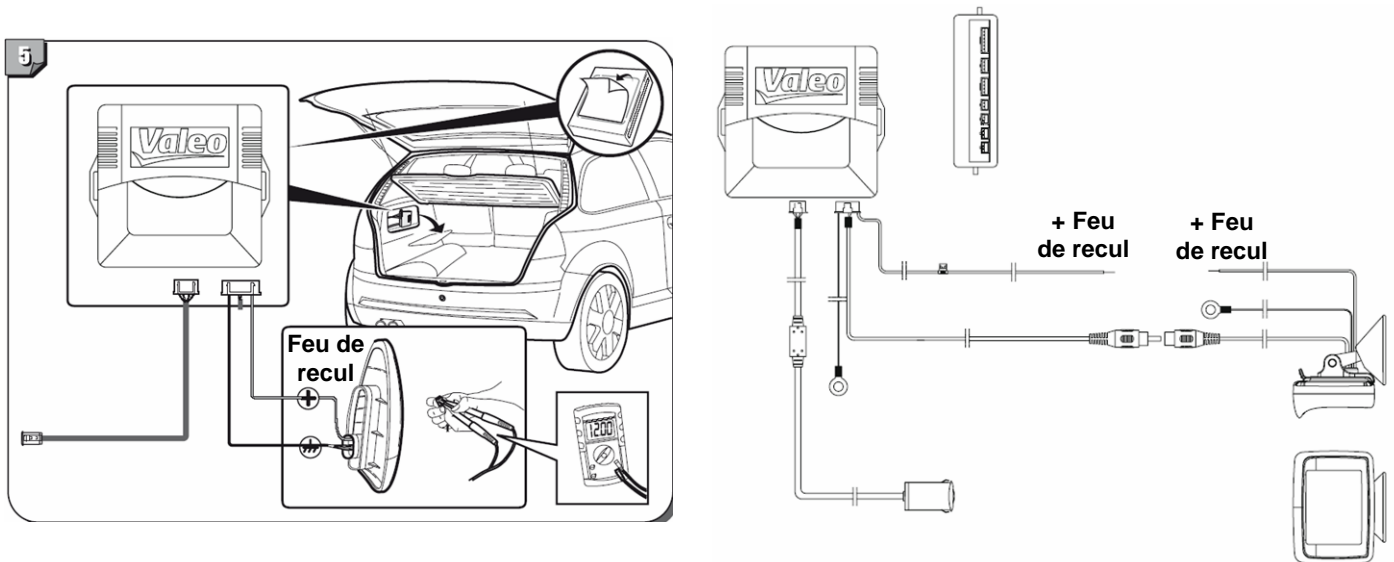


- Placer l'écran sur son support

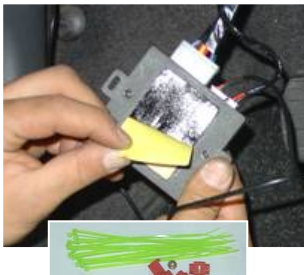


Guide de montage

4. Synthèse des connexions électriques

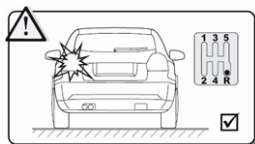


5. Installation de l'ECU



- Placer l'ECU dans le coffre
Idéalement derrière un cache pour le protéger des chocs et des liquides
Ex : petite trappe souvent présente sur le côté du coffre
- Fixer l'ECU grâce à l'autocollant, ou en s'aidant des cerflex ⑧ fournis dans le kit.

6. Mise en marche et tests de fonctionnement



- Rebrancher la batterie et remettre le contact :
→ Sur les véhicules multiplexés, **attendre 1 minute** avant de remettre le contact pour s'assurer que les calculateurs électroniques du véhicule se réinitialisent correctement.
- Vérifier le fonctionnement de l'écran : il doit s'allumer dès que la marche arrière est enclenchée
- Vérifier que les feux de recul fonctionnent toujours

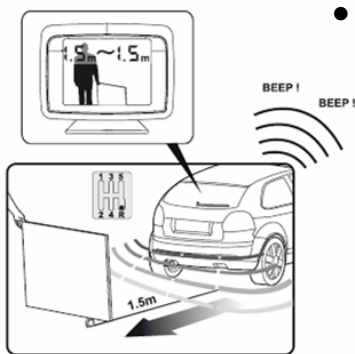


Guide de montage

7. Tests de fonctionnement, si installation avec beep&park®



- Vérifier le fonctionnement des capteurs
A l'enclenchement de la marche arrière, le **système teste automatiquement les capteurs** :
 - si tous les capteurs fonctionnent, le système émet **1 bip**,
 - s'il y a un problème avec un ou plusieurs capteurs, le système émet 3 bips.



- Placer ensuite un obstacle à proximité de chaque capteur
 - Vérifier que l'alerte sonore s'active
 - Vérifier que les bips s'intensifient en approchant l'obstacle du capteur.
 - Vérifier que la distance entre le capteur et l'obstacle s'affiche à l'écran : à gauche ou à droite de l'écran selon l'emplacement de l'obstacle



- Si nécessaire, régler le volume sonore des bips
La molette présente sur la câble du haut-parleur permet de régler le volume sonore des bips
1) muet 2) son normal 3) son fort



Sur certains véhicules, des **parasites** peuvent apparaître sur l'écran, car on vient alimenter 3 composants en même temps sur le feu de recul (ECU + écran + caméra).

Dans ce cas, il faut ajouter un **relais de puissance** au niveau de la connexion, entre l'écran +ECU et le feu de recul.

Valeo décline toute responsabilité en cas de mauvais montage ou mauvaise utilisation des produits.