



Guide d'utilisation

1) Descriptif produit

beep&park® est un système d'aide au stationnement, qui signale au conducteur la présence d'obstacles à l'avant et/ou à l'arrière du véhicule, lui facilitant ainsi sa manœuvre de recul.

La gamme se compose de 6 kits différents :

Kit n°1 :

- 4 capteurs arrière
- 1 haut-parleur



Kit n°2 :

- 4 capteurs arrière
- 1 écran pour rétroviseur avec haut-parleur intégré



Kit n°3 :

- 4 capteurs arrière
- 1 écran pour tableau de bord avec haut-parleur intégré
- Compatible avec systèmes d'attelage



Kit n°4 :

- 4 capteurs avant
- 1 haut-parleur



Kit n°5 :

- 8 capteurs (4 avant + 4 arrière)
- 1 écran pour tableau de bord avec haut-parleur intégré
- Compatible avec systèmes d'attelage



Kit n°6 :

- 4 capteurs arrière
- 1 écran pour tableau de bord avec haut-parleur intégré
- Kit spécifique pour longs véhicules (câble 10 m)
- Compatible avec systèmes d'attelage





Guide d'utilisation

2) Fonctionnement de beep&park®

- Dès que vous enclenchez la **marche arrière**, les 4 capteurs détectent la **présence d'obstacles** à l'arrière du véhicule.
- Le système beep&park® vous envoie alors **une alerte sonore** (bips), qui s'intensifie au fur et à mesure que vous approchez l'obstacle, vous guidant ainsi dans votre manœuvre.
- Le bip devient **continu à moins de 30 cm** de l'obstacle.
- Selon les kits, un **écran** positionné sur le tableau de bord vous indique la **distance et la localisation** des obstacles détectés (avant ou arrière / gauche ou droite), pour vous aider lors de vos manoeuvres.
- Les **4 capteurs avant** (kit n° 4 et 5) sont activés pendant les 30 secondes suivant le démarrage du véhicule, et **réactivés pendant 30 secondes** dès que vous enclenchez la marche arrière. Ils détectent la présence d'obstacles à l'avant du véhicule.



Activation des distances et alerte sonore :

- Activation de l'**alerte sonore** (bips) : < 1.50m
- Bip continu et **-P** affiché à l'écran : < 30 cm
- Etapes d'activation des bips et affichage à l'écran → voir détail kit par kit, page suivante : **Utilisation du beep&park®**



Guide d'utilisation

3) Utilisation de beep&park®

KIT N°1 :

1) Etapes d'activation des alertes :



2) Fonction diagnostic des capteurs :



- Si en l'absence d'obstacles, le **haut-parleur émet un son « bip bip bip »**, cela signifie qu'un ou plusieurs capteurs ont été mal connectés ou endommagés
- En cas de problème détecté, veuillez contacter le professionnel automobile pour qu'il vérifie les capteurs. Des **capteurs de remplacement** sont disponibles en cas de choc.

3) Evolution du kit :

- Il est possible d'ajouter au kit beep&park® n°1 un **écran visuel** à installer au dessus du rétroviseur central, ou dans la lunette arrière du véhicule. Ces écrans sont disponibles en pièces détachées, demandez conseil à votre revendeur automobile.





Guide d'utilisation

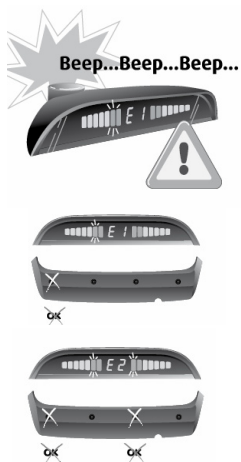
3) Utilisation de beep&park® (suite)

KIT N°2 :

1) Etapes d'activation des alertes :



2) Fonction diagnostic des capteurs :



- Si en l'absence d'obstacles, le **haut-parleur émet un son « bip bip bip »**, cela signifie qu'un ou plusieurs capteurs ont été mal connectés ou endommagés
- **A l'écran**, l'indication **E1** signifie qu'1 capteur ne fonctionne pas correctement, **E2** : 2 capteurs, **E3** : 3 capteurs, **E4** : 4 capteurs. Le **clignotement de l'écran** permet de déterminer l'emplacement du capteur concerné
- En cas de problème détecté, veuillez contacter le professionnel automobile pour qu'il vérifie les capteurs. Des **capteurs de remplacement** sont disponibles en cas de choc.



3) Réglage du volume sonore :

- Si besoin, vous pouvez **régler le volume sonore**, grâce au bouton de réglage présent sur le dessus de l'écran



Guide d'utilisation

3) Utilisation de beep&park® (suite)

KIT N°3 :

1) Etapes d'activation des alertes :



2) Fonction diagnostic des capteurs :



- Si en l'absence d'obstacles, le **haut-parleur émet un son « bip bip bip »**, cela signifie qu'un ou plusieurs capteurs ont été mal connectés ou endommagés
- **A l'écran**, l'indication **E1** signifie qu'1 capteur ne fonctionne pas correctement, **E2** : 2 capteurs, **E3** : 3 capteurs, **E4** : 4 capteurs. Le **clignotement de l'écran** permet de déterminer l'emplacement du capteur concerné
- En cas de problème détecté, veuillez contacter le professionnel automobile pour qu'il vérifie les capteurs. Des **capteurs de remplacement** sont disponibles en cas de choc.

3) Véhicule équipé d'un système d'attelage :



- Si votre véhicule est équipé d'une boule d'attelage, une phase d'initialisation est nécessaire afin que beep&park® ne détecte pas la boule d'attelage comme un obstacle.
- Phase d'initialisation : en moins de 10 secondes, enclencher 5 fois de suite la marche arrière pour que la boule soit enregistrée comme élément permanent. Lors de la 1ère marche arrière, le système d'attelage doit être détecté (bip, bip, bip). Les 4 autres marches arrière peuvent ensuite être enclenchées de manière successive.

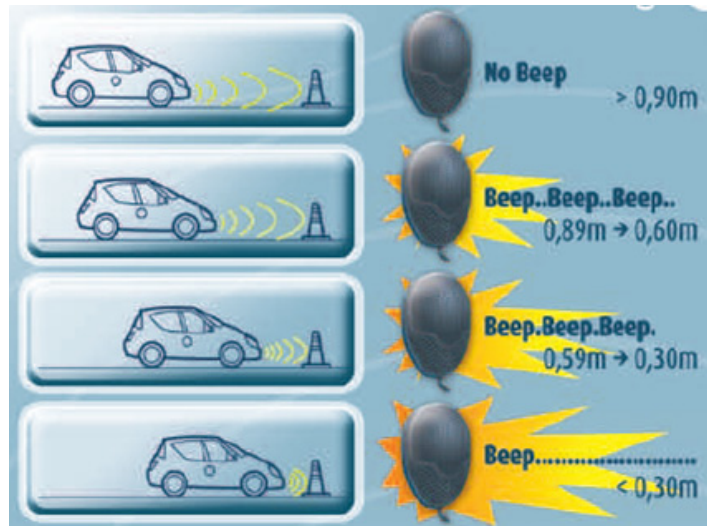


Guide d'utilisation

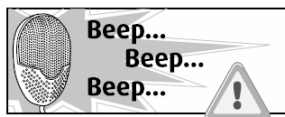
3) Utilisation de beep&park® (suite)

KIT N°4 :

1) Etapes d'activation des alertes :



2) Fonction diagnostic des capteurs :



- Si en l'absence d'obstacles, le **haut-parleur émet un son « bip bip bip »**, cela signifie qu'un ou plusieurs capteurs ont été mal connectés ou endommagés
- En cas de problème détecté, veuillez contacter le professionnel automobile pour qu'il vérifie les capteurs. Des **capteurs de remplacement** sont disponibles en cas de choc.



Guide d'utilisation

3) Utilisation de beep&park® (suite)

KIT N°5 :

1) Etapes d'activation des alertes :



2) Fonction diagnostic des capteurs :



- Si en l'absence d'obstacles, le **haut-parleur émet un son « bip bip bip »**, cela signifie qu'un ou plusieurs capteurs ont été mal connectés ou endommagés
- **A l'écran**, l'indication **E1** signifie qu'1 capteur ne fonctionne pas correctement, **E2** : 2 capteurs, **E3** : 3 capteurs, **E4** : 4 capteurs. Le **clignotement de l'écran** permet de déterminer l'emplacement du capteur concerné
- En cas de problème détecté, veuillez contacter le professionnel automobile pour qu'il vérifie les capteurs. Des **capteurs de remplacement** sont disponibles en cas de choc.

3) Véhicule équipé d'un système d'attelage :



- Si votre véhicule est équipé d'une boule d'attelage, une phase d'initialisation est nécessaire afin que beep&park® ne détecte pas la boule d'attelage comme un obstacle.
- Phase d'initialisation : en moins de 10 secondes, enclencher 5 fois de suite la marche arrière pour que la boule soit enregistrée comme élément permanent. Lors de la 1ère marche arrière, le système d'attelage doit être détecté (bip, bip, bip). Les 4 autres marches arrière peuvent ensuite être enclenchées de manière successive.



Guide d'utilisation

3) Utilisation de beep&park® (suite)

KIT N°6 :

1) Etapes d'activation des alertes :



2) Fonction diagnostic des capteurs :



- Si en l'absence d'obstacles, le **haut-parleur émet un son « bip bip bip »**, cela signifie qu'un ou plusieurs capteurs ont été mal connectés ou endommagés
- **A l'écran**, l'indication **E1** signifie qu'1 capteur ne fonctionne pas correctement, **E2** : 2 capteurs, **E3** : 3 capteurs, **E4** : 4 capteurs. Le **clignotement de l'écran** permet de déterminer l'emplacement du capteur concerné
- En cas de problème détecté, veuillez contacter le professionnel automobile pour qu'il vérifie les capteurs. Des **capteurs de remplacement** sont disponibles en cas de choc.

3) Véhicule équipé d'un système d'attelage :



- Si votre véhicule est équipé d'une boule d'attelage, une phase d'initialisation est nécessaire afin que beep&park® ne détecte pas la boule d'attelage comme un obstacle.
- Phase d'initialisation : en moins de 10 secondes, enclencher 5 fois de suite la marche arrière pour que la boule soit enregistrée comme élément permanent. Lors de la 1ère marche arrière, le système d'attelage doit être détecté (bip, bip, bip). Les 4 autres marches arrière peuvent ensuite être enclenchées de manière successive.



Guide d'utilisation

Recommandations d'utilisation

- Le système beep&park® aide le conducteur à manoeuvrer en marche arrière et à se garer, mais il ne remplace pas la vigilance du conducteur.
- Des capteurs obturés empêchent le système de fonctionner correctement. Veillez à ce que les capteurs ne soient pas sales ou partiellement recouverts (boue, neige, glace...).
- Si vous voulez adapter les capteurs à la couleur du pare-choc du véhicule, optez pour des capteurs à peindre, disponibles en pièces détachées.
- En aucun cas vous ne devez réparer ou modifier vous-même le produit. Vous risquez d'en provoquer des dysfonctionnements, mais aussi d'endommager gravement le produit et de nuire au bon fonctionnement du véhicule.
- Veillez à maintenir l'écran au sec lors du nettoyage intérieur du véhicule. L'eau peut endommager les circuits électroniques et provoquer un choc électrique.
- Eviter tout contact avec des produits chimiques ou détergents, susceptibles d'abîmer la surface et les circuits internes du produit.
- Eviter tout choc mécanique risquant d'endommager les composants mécaniques et électroniques, entraînant des dommages irréversibles et une détérioration fonctionnelle.
- Nous vous déconseillons de décoller l'écran.
- Si le dispositif n'émet aucun son, vérifiez que le niveau sonore n'est pas au minimum. Si c'est le cas, en environnement bruyant, il est possible que vous n'entendiez rien. Réajustez le niveau sonore.
- En cas de choc, des pièces détachées sont disponibles. Renseignez-vous auprès de votre revendeur.

Valeo décline toute responsabilité en cas de mauvais montage ou mauvaise utilisation des produits.