



Guide d'utilisation

1) Descriptif produit

light/on&off™ est un système d'allumage automatique des feux :

- active **instantanément** les feux dès que la luminosité devient trop faible,
- désactive les feux lorsque la luminosité est de nouveau suffisante.

Tunnel



Parking
souterrain



Tombée
de la nuit



Ciel assombri



Les composants du produit :

Un capteur optique, fixé sur votre pare-brise :

- taille réduite pour respect de l'esthétique du véhicule
- interrupteur on/off sur le capteur



2) Utilisation de light/on&off™



• Le capteur optique **mesure en permanence la luminosité** extérieure.

• Lorsque la **luminosité est faible** (inférieure à 1000 lux), le système active **automatiquement et instantanément les feux** : feux de position + feux de croisement, feux arrières, éclairage du tableau de bord et éclairage des plaques d'immatriculation



• Lorsque la **luminosité est de nouveau suffisante** (supérieure à 3000 lux), le système light/on&off™ désactive les feux, après quelques secondes.



• Vous pouvez désactiver light/on&off™ pour revenir en mode manuel de l'éclairage à tout moment, grâce à un **interrupteur on/off** placé sur le capteur.



Guide d'utilisation

Recommandations d'utilisation

- Le système light/on&off™ aide le conducteur lors de sa conduite, mais il ne remplace pas la vigilance du conducteur.
- Lorsque vous roulez dans un pays où la législation impose l'allumage permanent des feux en plein jour, veuillez désactiver light/on&off™ et activer l'allumage des feux manuellement. Veuillez à respecter la réglementation locale.
- Sur certains véhicules, équipés de commodos mécaniques, le passage en feux de route ne se fait que lorsque le commodo est déjà en position feux de croisement. Avec l'utilisation du light on&off, il est nécessaire sur ces véhicules de positionner le commodo manuellement en position feux de croisement pour pouvoir rester en feux de route.
- La même opération est également nécessaire pour les feux anti-brouillard, qui s'activent sur certains véhicules, lorsque le commodo est déjà en position feux de croisement.
- En aucun cas vous ne devez réparer ou modifier vous-même le produit. Vous risquez d'en provoquer des dysfonctionnements, mais aussi d'endommager gravement le produit et de nuire au bon fonctionnement du véhicule.
- Veuillez à maintenir le capteur au sec lors du nettoyage intérieur du véhicule. L'eau peut endommager les circuits électroniques et provoquer un choc électrique.
- Eviter tout contact avec des produits chimiques ou détergents, susceptibles d'abîmer la surface et les circuits internes du produit.
- Eviter tout choc mécanique risquant d'endommager les composants mécaniques et électroniques, entraînant des dommages irréversibles et une détérioration fonctionnelle.
- Pour garantir les meilleures performances du système :
 - Conserver le capteur à l'écart des liquides
 - Ne plus manipuler le capteur après installation
 - Ne pas exposer le capteur ni le boîtier ECU à des chocs
 - Maintenir le pare-brise suffisamment propre
 - Eviter de décoller et recoller le capteur sur le pare-brise.

Valeo décline toute responsabilité en cas de mauvais montage ou mauvaise utilisation des produits.